

Handleiding voor het afnemen en terug plaatsen van een spoiler en de hydraulische pomp voor een Porsche turbo 997

Drie mogelijkheden voor het afnemen van het bovenste spoiler gedeelte !

Aan U dewelke te kiezen: - Eerste mogelijkheid met een spoiler die nog gedeeltelijk functioneert ,
Tweede met noodontgrendeling Pag. 2

-Derde mogelijkheid voor een spoiler die niet meer functioneert of gedeeltelijk.
(bij 3de mogelijkheid een extra circlips tang nodig en een aangepaste sleutel van 12 om de hydraulische leidingen te verwijderen) pag 6

Enkele voorzorgen te nemen :

- Afschermen van KOUDE motor met plastic of deken.
- je speciale sleutel afschermen met isolatie tape tegen het veroorzaken van krassen in de autolak



Het nodige gereedschap om de spoiler te verwijderen:

- speciale sleutel om spoiler af te nemen en de aangepaste sleutel van 12 (3mm dik) deze twee meegeleverd met de handleiding.
- tweede sleutel van 12
- Torx bits van T8, T30, T40, en een houder met verlengsel van +- 10cm
- dopsleutel van 10 , en de ratelsleutel met verlengsel.
- enkele snelbinders
- circlips tang waarvan de punten opengaan wanneer men ze dichtknijpt in de handen.
- Kniptang
- -kleine schroeven draaier van max 3mm(of nagel)

Afnemen van het bovenste spoiler gedeelte.

OPGEPAST: enkel deze werkwijze volgen als je spoiler nog functioneert, anders volg verder op pag.7



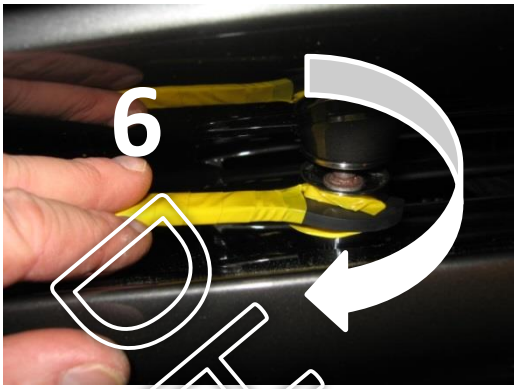
1. Laat de spoiler uitschuiven met de schakelaar voor handbediening.
2. Indien geen plaats meer genoeg (+- 5cm) om gemakkelijk de sleutel te gebruiken trek dan met de hand de spoiler omhoog.



3. blok het terug keren af met badhanddoeken of polystyreen blokken van 6cm.



Bevestig isolatie afplaktape aan de haakse sleutel om schade aan de cilinders te voorkomen. Breng de haakse sleutel in opening van cilinder en verdraai in de aangegeven richting, het topje van de sleutel zal opeens verder de cilinder indringen en het binnenwerk van de cilinder zal nu ook meedraaien. **GEBRUIK NOOIT EEN TANG OM DE CILINDERS TE VERDRAAIEN !!!!**



6. Verdraai **3** toeren in de richting met wijzerzin zoals aangegeven



7. haal de polystyreen blokken of de badlakens terug weg aan beide zijden . Er rest +- 4 cm plaats om verder af te schroeven.

Opgepast: indien geen plaats genoeg tussen spoiler en motordeksel om sleutel in de bevestigings opening te brengen.

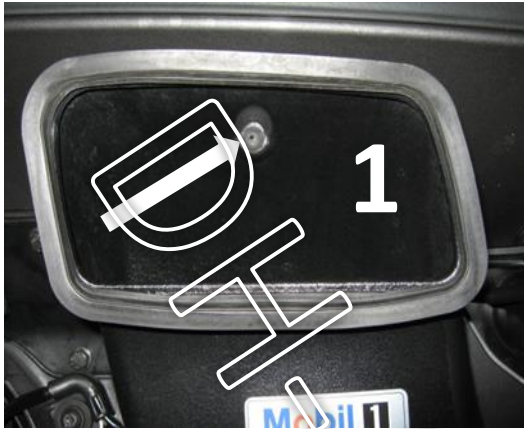
- plaats de blokken of badlakens terug en ga over tot de nood ontgrendeling.
- gebruik handschoenen om de cilinder met de hand tegen te houden terwijl je met de sleutel de cilinder verdraait in de aangegeven richting.
- de cilinder zal met grootte kracht plotseling inschuiven .
- bescherm wagen met tape of handdoeken tegen krassen in de lak.

→ Ik bied voorkeur om deze methode niet te volgen maar onze eigen ontworpen methode te volgen op pag.6



8. Schroef verder af aan beide zijden en verwijder Spoiler.

Hydraulische pomp en cilinders afnemen:



1. Verwijder luchtpijp door met kleine schroevendraaier of spijkernagel de binnenkant van de bevestigingsklem door te duwen (hou dit kleine plastic onderdeel bij voor latere montage) bij verlies gebruik kleine schroef of stukje elektriciteitsdraad ter vervanging.

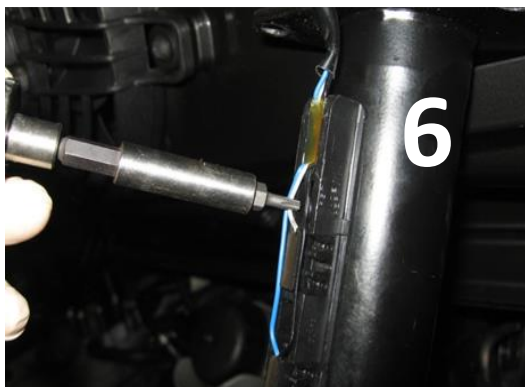


2. Maak de aansluitkabel van de ventilator los

3. Maak kabel los uit bevestiging

4. verwijder de ventilator door de 4 schroeven te verwijderen .

5. Schroef de cilinders los van motordeksel en verwijder met platte schroevendraaier de plastic bescherming kap (geklipst) op de rechter cilinder



6. schroef de schroeven los met Torx van Tx10.

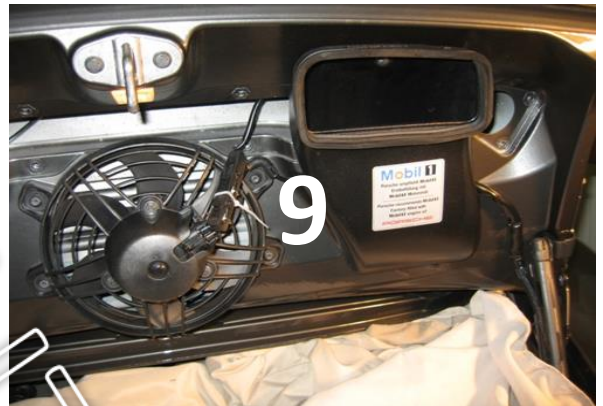
Opgepast volgens bepaald model bevinden er zich ook schroeven tussen de elektrische draden.



7. Haal de plasticen houder met contacten af van de cilinder.



8. schroef de 4 schroeven los die de motor vasthouden aan motordeksel en verwijder de elektrische draden van motor, bescherm deze met tape.



9. plaats nu de ventilator terug en bevestig contacthouder vast met snelbinder aan ventilator.



10. plaats de luchtpijp terug met zijn bevestigingsclips.

Je kan nu verder je wagen gebruiken in afwachting dat wij je mechanisme herstellen

Wij hebben het volledig mechanisme nodig ook zwarte plastic houder op pomp!!
Je mag alle hydraulische leidingen losmaken aan de pomp om het geheel makkelijker in een doos op te sturen.

Laat de olie maximum uitlopen en zorg ervoor dat er zich geen knikken in de leidingen voordoen tijdens het transport.



Afnemen van het bovenste spoiler gedeelte van een 997 turbo met een mechanisme die niet of nog gedeeltelijk werkt. (bij deze methode heb je wel een circlips tang nodig en een platte sleutel van 12 van max. 4mm dik eventueel zelf af te slijpen)



1. Breng de spoiler met de schakelaar voor handbediening naar beneden, werkt dit niet meer volg dan toch verder deze methode.

2. Trek de plasticen kapjes aan de onderkant van de cilinders af.



3. Gebruik de aangepaste platte sleutel van 12 meegeleverd met de handleiding om cilinder tegen te houden. (indien spoiler volledig omhoog staat : los en span de leidingen afwisselend links en rechts om de spoiler gelijk te laten zaken en schade aan het systeem te vermijden)



6.



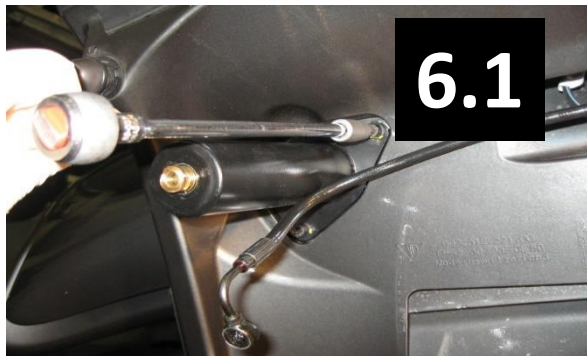
4. Verwijder de circlips met de tang voor , niet te veel openen om de circlips niet uit te rekken.



5. Verwijder de platte spring ring en doe hetzelfde met andere cilinder.



6. Verwijder luchtpijp door met kleine schroevendraaier of spijkernagel de binnenkant van de bevestigingsklem door te duwen(hou dit kleine plastic onderdeel bij voor latere montage)



6.1. Schroef de schroeven die de cilinder aan het motordeksel vasthouden enkele toeren los.

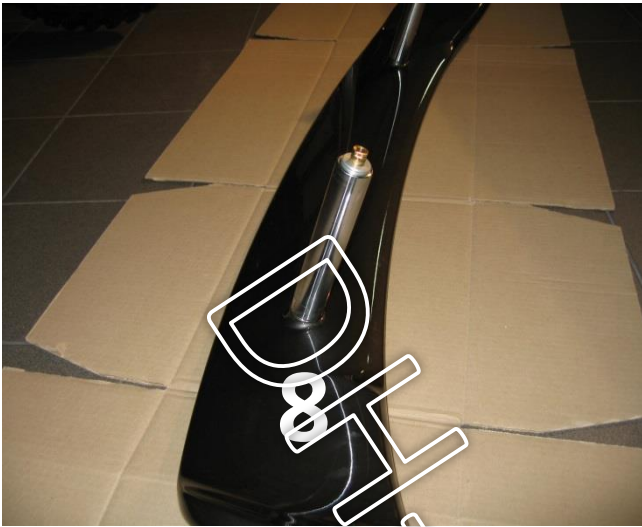
Laat de schroeven op zijn plaats.



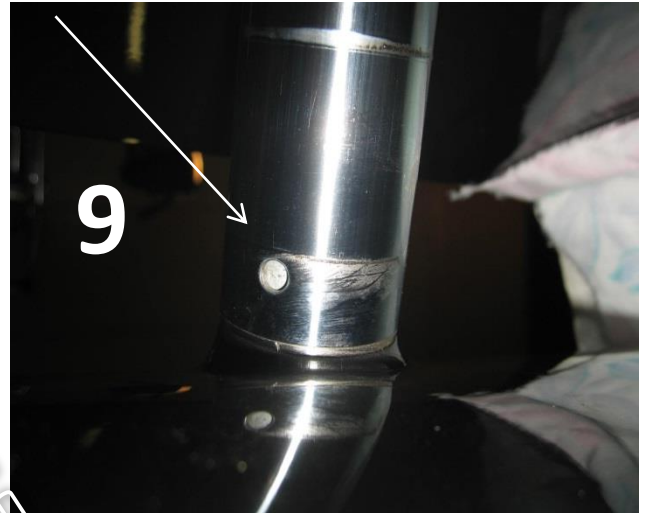
7.1 Indien de Chrome cilinders spannen, kan men de schroeven terug plaatsen en voorzichtig kloppen met een plastic hamer op de schroeven tot deze voorbij het omhulsel zijn .



7. Trek nu de spoiler omhoog met een gedeelte van de cilinders nog bevestigd.



8. Leg je spoiler op een stuk karton of een badlaken;
Bescherm cilinder en haakse sleutel met tape.



9. Breng de haakse sleutel in opening van cilinder en verdraai in de aangegeven richting, het topje van de sleutel zal opeens verder de cilinder indringen 10. en het binnenwerk van de cilinder zal nu ook meedraaien.

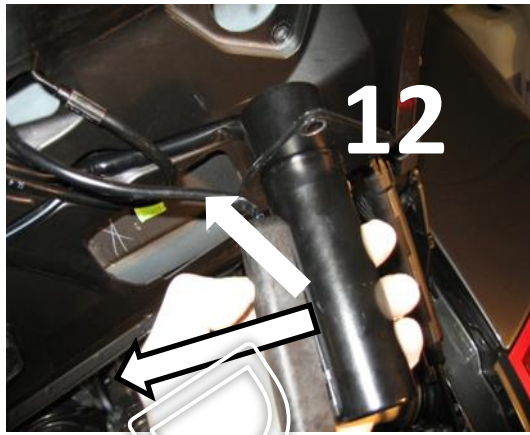


11. Draai verder in de aangegeven richting tot cilinder los van spoiler .

GEBRUIK NOOIT EEN TANG OM DE CILINDERS TE VERDRAAIEN !!!!



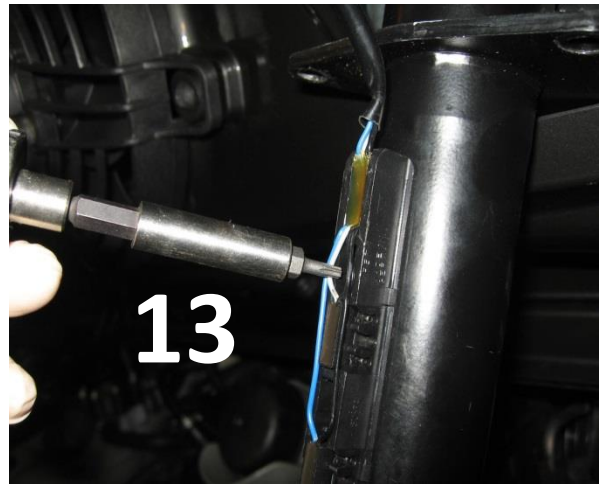
8.



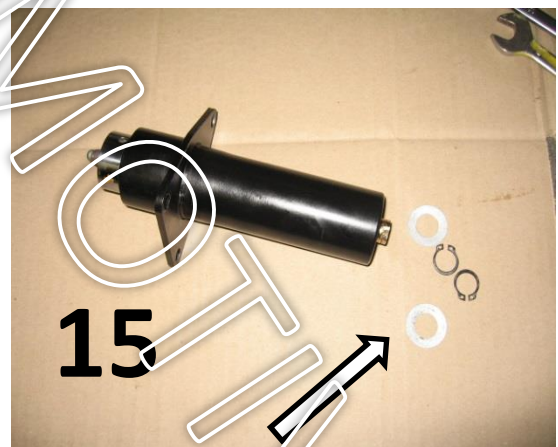
12. Schroef de cilinders los van motordeksel en verwijder met platte schroevendraaier de plastic bescherming kap (geklipst) op de rechter cilinder

13. schroef de schroeven los met Torx van Tx10.

Opgepast volgens bepaald model bevinden er zich ook schroeven tussen de elektrische draden.



14. Haal de plasticen houder met contacten af van de cilinder. Opgepast de metalen lamellen van de schakelaars kunnen haperen en breken wees voorzichtig!!

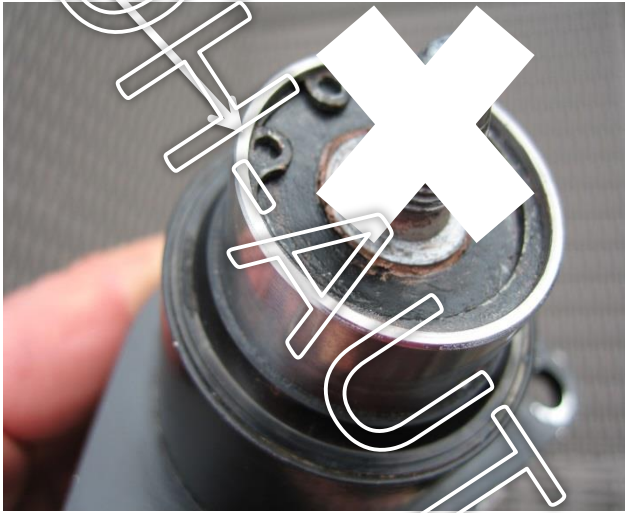


15. Assembleer de cilinders die je van de spoiler hebt afgenomen terug met de zwarte delen van op het kofferdeksel .

Je mag eventueel de platte spring ringen erbij meeleveren als je deze niet terug achter de circlips krijgt.

(vergeet deze echter niet mee te leveren)

Opgepast **DANGER** nooit de bovenste circlips lossen er beving zich een grootte veer achter deze met veel druk.



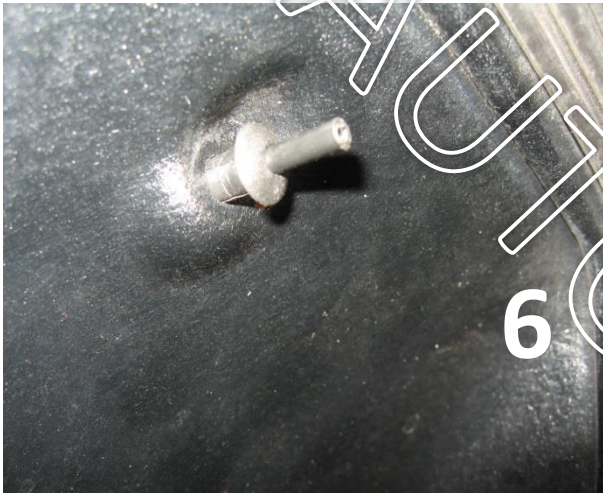
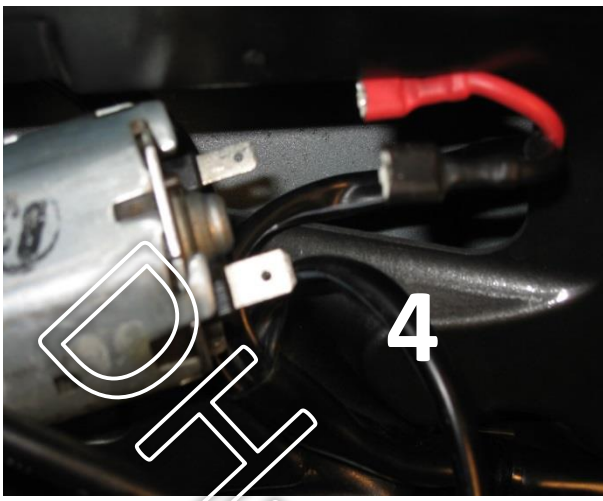
1. Maak de aansluitkabel van de ventilator los

2. Maak kabel los uit bevestiging

3. verwijder de ventilator door de 4 schroeven te verwijderen .

4. schroef de 4 schroeven los die de motor vasthouden aan motordeksel en verwijder de elektrische draden van motor ,bescherm deze met tape.





5. plaats nu de ventilator terug en bevestig contacthouder vast met snelbinder aan ventilator.

6. plaats de luchtpijp terug met zijn bevestigingsclips.



Je kan nu verder je wagen gebruiken in afwachting dat wij je mechanisme herstellen

Wij hebben het volledig mechanisme nodig ook de plasticen zwarte plaat met schroeven van op de pomp.

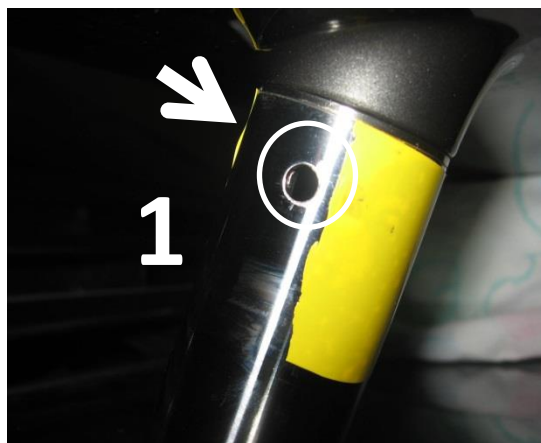
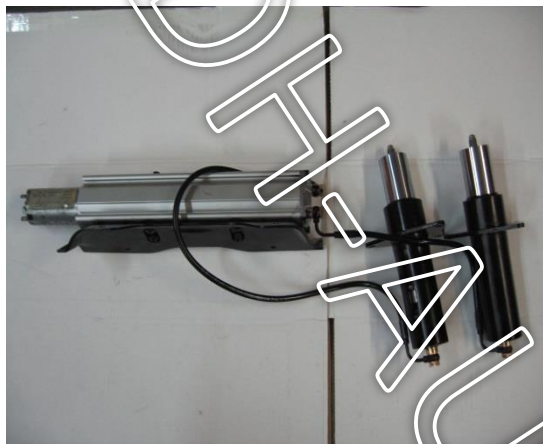
De hydraulische leidingen losmaken van pomp om het geheel makkelijker in een doos op te sturen .

Laat de olie maximum uitlopen en zorg ervoor dat er zich geen knikken in de leidingen voordoen tijdens het transport.

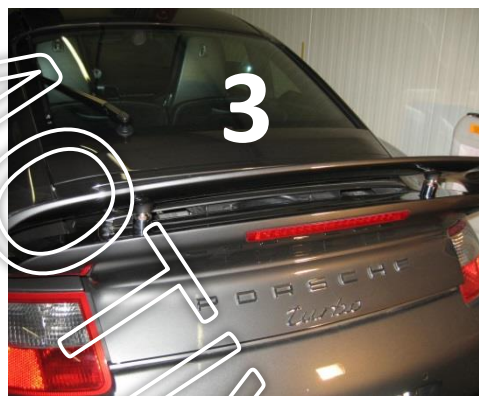
Terug monteren van de spoiler :

Na ontvangst van je hersteld mechanisme zijn de cilinders max. uitgeschoven om het terug monteren te vergemakkelijken.

Opgepast : geen hydraulische leidingen meer lossen!!!



controleer eerst of de het buitenste gaatje (1) zich tegenover de binnenste gaatje bevind, monteer de cilinders met de pomp (2) en span de 3 vijzen die de cilinder aan het motordeksel bevestigen nog niet volledig aan.



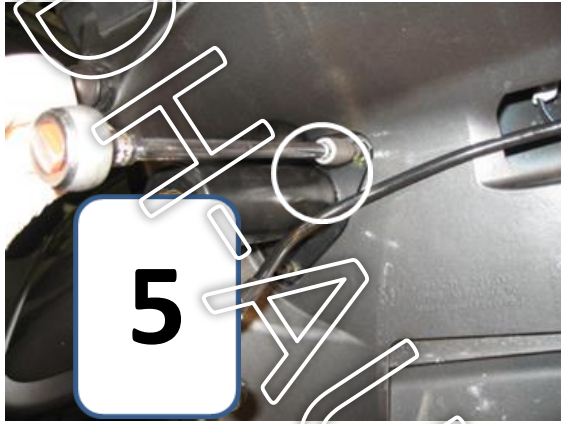
3. Plaats de spoiler terug op zijn plaats



4. Na het terug vast schroeven van de spoiler in de tegen wijzerzin zoals aangegeven, sluit het gaatje(1) terug af door deze buitenste cilinder te verdraaien teneinde er geen water kan binnendringen in de cilinder.



Om het gaatje af te dichten plaats 2 rondellen op top haakse sleutel en draai verder aan cilinder in span richting, nu verdraai je enkel buitenste gedeelte en is het gaatje afgesloten. Plaats deze naar achter of zijkant van de wagen tegen water insijpelen bij het rijden in regen.



GEBRUIK NOOIT EEN TANG op de cilinders!!

5. Span nu de schroeven verder aan die de zuiger aan het kofferdeksel bevestigen.

Voor verdere montage van hydrauliek motor en dergelijke, gelieve voorgaande handelingen van de handleiding te hernemen

Wij zijn niet verantwoordelijk voor eventuele ongelukken of breuken die veroorzaakt worden bij het volgen van deze handleiding .

Heb je vragen, aarzel niet me telefonisch te raadplegen.

Een handleiding voor type 996 is tevens beschikbaar.

OPGEPAST:

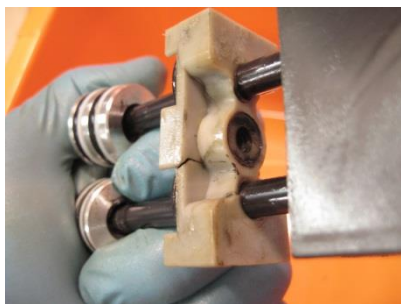
Na ontvangst van je hersteld mechanisme **GEEN** olie leidingen loskoppelen, het zal olie lekken en je spoiler mechanisme uit evenwicht brengen.

Je mag de aansluitingen met de hand verdraaien om de leidingen op de juiste plaats te aan brengen.

Wij zijn gespecialiseerd in het herstellen van het hydraulisch mechanisme voor de spoiler van de PORSCHE 996 en 997 TURBO met min. 5 jaar garantie

Het binnenwerk van de cilinders werd in samenspraak terug ontworpen met een van de grootste industriële service center en werelds leider in dichtingen technologie.

Wij garanderen je een betere veroudering -slijtage dan origineel.



Elk systeem wordt onder druk geplaatst ter controle van dichtheid voor het terugzenden.

DH-AUTOMOTIVE
Rue de la gare 27
7780 Comines
België

Tel : 0032(0).56.55.84.08
Tva: BE 0668.282.389

Info : dh.automotive@telenet.be



Vermijd knikken in de leidingen.

Trek niet aan de micro schakelaars maar verwijder de 4 kleine schroeven die de plastieken houder bevestigen op de uitzetter. OPGEPAST er bevinden zich 4 kleine schroeven waarvan een in midden tussen de draden.

Trek niet brusak aan de houder de metalen lamellen van de micro schakelaars schuiven in de uitzetter.

Bescherm je motor met en dekken om verlies van deze kleine schroeven te voorkomen. en



Pak de onderdelen goed in met bescherm materie om transport schade te voorkomen.

Vergeet geen onderdelen, we hebben alles nodig, het system wordt je terug gestuurd gevuld, klaar voor montage op wagen

Terwijl we deze reviseren kan je verder rijden met de wagen zonder spoiler, bescherm echter goed de micro schakelaars of zend ons de volledige bekabeling dan controleren wij de micro schakelaars gratis.